



Automatische deuren zorgen voor optimale goederenstroom

Achtergrond

Fiege houdt zich bezig met het distribueren van health-producten. De spits begint al vroeg rondom het distributiecentrum van Fiege. om 04.00 uur start de eerste groep medewerkers met het sorteren van de Healthcare-producten. Bestelbussen en kleinere bestelwagens rijden af en aan om de medicatie te vervoeren naar medische bedrijven, ziekenhuizen, apotheken, medische groothandels en particulieren door heel Nederland. Fiege had al een vestiging in Nieuwegein, maar was door een uitdijend klantportofolio genoodzaakt om uit te breiden.

Uitdaging

Logistiek dienstverlener Fiege opende in 2017 de deuren van een nieuw crossdock center in Zaandam. Vanuit dit 3000 m2 transporteert Fiege temperatuurgevoelige healthcare-producten. Om te voldoen aan de strikte eisen van de Goede Distributie Praktijken Normering (GDP) koos Fiege voor toegangs oplossingen met het oog op minimaal temperatuurverlies.

Vereisten

- Het nieuwe crossdock centrum moet in een kort tijdbestek gerealiseerd worden in een bestaande en gebruikte ruimte
- Oplossing voor het logistieke koelingsvraagstuk
- Er moet rekening worden gehouden met de scherpe vervoersregel
- Temperatuurregeling moet constant zijn
- Het moet zorgen voor een soepele doorstroom
- Het moet voorzien zijn van een perfecte kierafdichting





Oplossingen

Geconditioneerde en gekoelde ruimtes. Uitgangspunt was een globale plattegrond van geconditioneerde en gekoelde ruimtes. Niels Lindenberg, head of sales and projects, heeft bewust voor een Belgisch model gekozen. Hierbij zet de aannemer puur de ruwbouw neer. De invulling van het totale pand hebben wij in eigen hand gehouden. Dit is inclusief de deuren. Het grote voordeel: meer flexibiliteit.”



GDP en ADR-regelgeving schrijven voor dat er bij vervoer van healthcare-producten sprake moet zijn van een gesloten keten. Lindenberg licht toe. “Sinds 2013 zijn de regels rondom dit vervoer behoorlijk aangescherpt. De producten mogen niet vochtig worden en moeten een constante temperatuur houden. Om te voorkomen dat warme buitenlucht invloed heeft op het binnenklimaat, moet je goed naar je deursystemen kijken. De expertise van ASSA ABLOY Entrance Systems kwam hier op de nieuwe locatie goed van pas.”



Het pand van Fiege bestaat uit twee compartimenten met ieder hun eigen temperatuur. Tussen de dockstations voor de bestelwagens en de compartimenten bevindt zich een zogenaamde ‘neutrale’ zone. Deze ruimte dient als brug om de warme buitenlucht van de koelere binnenvlucht te scheiden.



Lindenberg verduidelijkt: “We hebben ervoor gekozen om hier snelloopdeuren te plaatsen. Het openen gaat handmatig, het sluiten verloopt automatisch. Met een sluitsnelheid van 2 meter per seconde is het temperatuurverlies minimaal. Daarnaast is het praktisch vanwege de soepele

doorstroom, omdat hier ’s ochtends veel verkeer doorheen komt. Ook aan de veiligheid is gedacht. De deur stopt automatisch op het moment dat er iemand onderdoor loopt.”

Volgens Lindenberg kwamen deze shelters goed van pas bij het oplossen van een praktisch probleem. “In de testfase bleek dat de opening van de dock kleiner was dan de achterkant van bestelwagens. Wanneer er een bestelwagen aandockt, verlies je aan de onderzijde enorm veel koude lucht. Dat is funest voor de kwaliteit van de medicatie. ASSA ABLOY Entrance Systems dacht met ons mee en er is nu een maatwerk frame geplaatst. Dankzij de kussens hebben we een perfecte kierafdichting bij het laden en lossen. Daarnaast kozen we bewust voor elektrische overheaddeuren.

- ASSA ABLOY OH1042P
- ASSA ABLOY DS6060VC

Resultaat

Lindenberg hoefde niet alleen over de toegangsopties na te denken. Hij blikt terug op de samenwerking met ASSA ABLOY Entrance Systems. “Dankzij de kennis en adviezen van ASSA ABLOY Entrance Systems hebben we geld kunnen besparen én een perfecte oplossing voor ons logistieke koelingsvraagstuk

Voor meer informatie over dit project, neem contact op via: info.nl.aaes@assaabloy.com