

Crawford
sectionale overheaddeur
(CDM9)

Gebruikershandleiding



K060659/G

Copyright en disclaimer

Hoewel de inhoud van deze publicatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, aanvaardt ASSA ABLOY Entrance Systems geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die voortkomt uit fouten of onvolledigheden in deze publicatie. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving de nodige technische wijzigingen door te voeren of onderdelen of producten te vervangen.

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Kleurinformatie: Er kunnen kleurverschillen optreden als gevolg van verschillende druk- en publicatiemethoden.

ASSA ABLOY, Crawford, Megadoor en hafa, als woorden en logo's, zijn voorbeelden van handelsmerken die eigendom zijn van ASSA ABLOY Entrance Systems of bedrijven binnen de ASSA ABLOY Group.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems 2006-2012.

Geen enkel onderdeel van deze publicatie mag worden gekopieerd of openbaar worden gemaakt door middel van scannen, afdrukken, fotokopiëren of enig ander proces zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ASSA ABLOY Entrance Systems.

Alle rechten voorbehouden.



Over deze handleiding



Alle gebruikers en eigenaars van de sectionale overhaddeur met kettingtakelbediening of een CDM9 moeten de informatie en aanwijzingen in deze handleiding lezen en begrijpen. Het niet naleven kan lichamelijk letsel, schade of defecten aan de apparatuur veroorzaken. Bewaar deze aanwijzingen

Deze handleiding bevat informatie en aanwijzingen voor de gebruiker van een sectionale overhaddeur die wordt bediend met een kettingtakel of de CDM9. Als informatie of aanwijzingen van toepassing zijn op alle bedieningswijzen of modellen, worden er geen bedieningstypes of modelnummers in de titel genoemd. Wanneer informatie of aanwijzingen van toepassing zijn op specifieke bedieningswijzen of modellen, worden de betreffende bedieningswijzen of modelnummers in de titel genoemd.

Om het model te identificeren dat is geïnstalleerd voor uw sectionale overhaddeur wordt verwezen naar de beschrijvingen in Hoofdstuk 1 en het identificatieplaatje van de CDM9 die is geïnstalleerd voor uw sectionale overhaddeur.

Iets over Crawford

Crawford, oplossingen die uw bedrijf ondersteunen



Crawford is één van de bekendste onderdelen van ASSA ABLOY en richt zich op automatische toegangsooplossingen voor een efficiënte doorstroming van voertuigen en goederen. Met ons complete assortiment deuren en laad- en losoplossingen, ons uitgebreide serviceaanbod en onze professionele ondersteuning kunt u dag en nacht op een betrouwbare, veilige en energiezuinige wijze werken. Wij onderhouden alle deuren en laad- en lossystemen, ongeacht het merk of type. Preventief onderhoud staat centraal in ons bedrijfsconcept, en met een Crawford Serviceovereenkomst bent u verzekerd van een veilige en betrouwbare werking die voldoet aan alle regels. Met behulp van statistieken kunnen wij verbeteringen voorstellen voor de laagste levensduurkosten. Wij onderzoeken voortdurend wat onze klanten bezig houdt en wat hun uitdagingen zijn, zodat wij de beste en meest innovatieve oplossingen kunnen bieden met toegevoegde waarde voor de klant.

Crawford is vertegenwoordigd in meer dan 30 landen en is onderdeel van ASSA ABLOY Entrance Systems, waarvan ook de bekende merken Megadoor en Besam deel uitmaken.

Kijk voor meer informatie over ASSA ABLOY Entrance Systems op www.assaabloyes.com.

Onze relatie stopt niet na installatie



Uw industriële deuren en docking-systemen vormen een onmisbare schakel binnen uw bedrijfsvoering – ongeachte hun ouderdom of fabrikaat. Daarom is een goede onderhoudsplanning cruciaal wanneer u dure herstelmaatregelen die de bedrijfsvoering ontregelen wilt voorkomen.

Een Crawford servicecontract is de beste manier om een veilig en ongestoord bedrijf te waarborgen. Dit vermindert niet alleen het risico van storingen, maar waarborgt tevens dat de regelgeving wordt nageleefd en uw deuren en docking-systemen hun classificatie behouden.

U kunt uit vier verschillende Crawford servicecontracten kiezen, toegesneden op de functie en de gebruiksintensiteit van uw deuren en docking-systemen. Op die manier realiseert u een perfecte balans van economie, veiligheid en betrouwbaarheid.



Onderhoud van uw sectionale overheaddeur

Om er zorg voor te dragen dat uw sectionale overheaddeur zo betrouwbaar, veilig en goed mogelijk blijft werken, dient regelmatig onderhoud te worden gepleegd, zoals aangegeven in deze handleiding en in het logboek dat is verstrekt bij uw sectionale overheaddeur. Dit onderhoud moet worden uitgevoerd door bevoegde service engineers die erop getraind zijn problemen op te lossen en onderdelen te vervangen die een beperkte levensduur hebben.

Demontage en afvoer van de deur

Demontage van de deur of onderdelen daarvan mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Deze taken zijn gecompliceerd en potentieel gevaarlijk. Draag bij aan de bescherming van het milieu bij afvoer van de deur aan het einde van zijn levensduur. Neem contact op met uw CrawfordService Centre voor de juiste afvoerwijze.

Uw lokale Crawford-organisatie

We raden u aan contact op te nemen met uw lokale Crawford organisatie voor details met betrekking tot Crawford Serviceovereenkomsten die beschikbaar zijn voor uw sectionale overheaddeur.

Adres van verkoopkantoren in deze taal

Inhoud

Copyright en disclaimer	2
Over deze handleiding	3
iets over Crawford	4
Inhoud	6
1. Inleiding	8
1.1. Deurblad	9
1.2. Beslag	9
1.3. Balanceersysteem	9
1.4. Bedieningssysteem	10
1.4.1. Kettingtakel	10
1.4.2. CDM9	10
1.4.3. Technische specificaties	11
2. Veiligheid	12
2.1. Algemene veiligheidsverklaring	12
2.2. Veiligheidsinstructies	12
2.3. Veiligheidssymbolen die worden gebruikt in deze handleiding	13
2.4. Veiligheidsinformatie	13
2.4.1. Pneumatische rand	13
2.5. Veiligheidsprocedures	14
2.5.1. Noodstopprocedure (CDM9)	14
2.5.2. Deur openen/sluiten bij stroomuitval (CDM9)	14
3. Bedieningsinstructies	15
3.1. Dagelijkse procedures	15
3.1.1. Dagelijkse opstartprocedure	15
3.1.2. Dagelijkse stopprocedure	15
3.1.3. Openen en sluiten van de deur (920 deurbedieningssysteem)	15
3.1.4. Openen en sluiten van de deur (930 en 950 deurbedieningssysteem)	16
3.1.5. Openen en sluiten van de deur (handkettingtakel)	17
4. Onderhoud	18
4.1. Preventief onderhoudsschema	18
4.2. Preventieve onderhoudsprocedures	19
4.2.1. Reinig het deurblad	19
4.2.2. Maandelijks onderzoek van de deur	19
5. Test en afstellingen	20
5.1. Test het balanceersysteem	20
5.1.1. Elektrisch	20
5.1.2. Trekkoord- of kettingtakelbediening	20



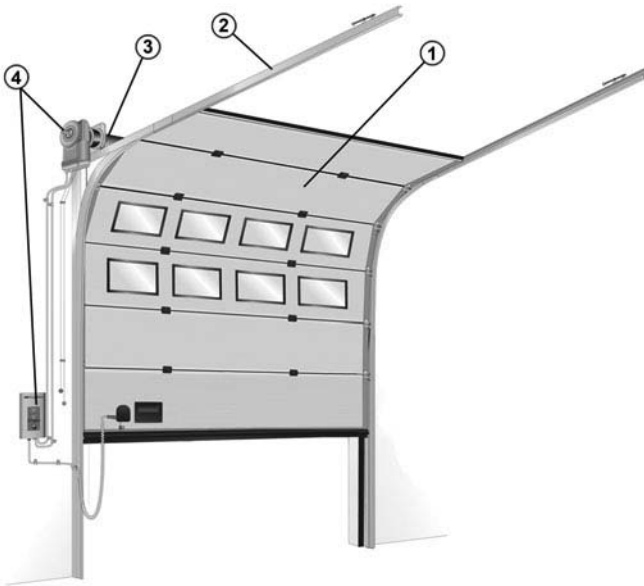
6.	Verhelpen van storingen	21
6.1.	Inleiding.....	21
6.2.	Elektrische bediening.....	21
6.2.1.	Deur beweegt niet correct op en neer	21
6.2.2.	Lijst met foutcodes.....	22
6.3.	Handbediening of handkettingtakelbediening.....	23
6.3.1.	Deur beweegt niet correct op en neer	23
7.	Recycling	24
7.1.	De aandrijving recyclen.....	24
8.	Fragment uit de Verklaring van Overeenstemming.....	27



1. Inleiding

De sectionale overheaddeur is ontworpen voor een eenvoudige toegang tot gebouwen.

Het deurblad is opgebouwd uit geïsoleerde panelen of een combinatie van geïsoleerde panelen en acrylaat beglazing. Het deurblad beweegt door de rails die aan beide zijden van het deurblad gemonteerd zijn. De deur kan handmatig, via een handkettingtakel of door een elektrisch deurbedieningssysteem bediend worden.



De sectionale overheaddeur heeft 4 primaire onderdelen:

- 1) Deurblad
- 2) Looprailset
- 3) Balanceersysteem
- 4) Bedieningssysteem/handkettingtakel (optioneel)

1.1. Deurblad

De deurbladen zijn samengesteld uit horizontale secties die met elkaar verbonden zijn door scharnieren. De buitenste scharnieren van elke sectie hebben rollen die aangrijpen in de rails en maken het eenvoudig openen en sluiten van de deur mogelijk.

Er zijn twee typen deurbladen, één is vervaardigd uit sandwichpanelen het andere is vervaardigd uit panelen met ramen in een frame. Indien gewenst kunnen glassecties gemonteerd worden in de sandwichpanelen.

Afdichtingen aan de zijkanten, bovenzijde en onderzijde van de deurbladen zorgen voor een goede isolatie van de werkomgeving. De bodemafdichting werkt tevens als een schokdemper bij het sluiten van de deur.

Een trekkoord en een handgreep/voetsteun zijn gemonteerd aan de binnenzijde van het deurblad, zodat de deur eenvoudig kan worden geopend en gesloten. Ook is een deurslot gemonteerd voor extra beveiliging van de werkomgeving.

Een loopdeur kan in het deurframe worden gemonteerd, zodat personen toegang hebben zonder dat de gehele deur geopend dient te worden.

1.2. Beslag

Het beslag draagt het deurblad. De rollen aan het deurblad bewegen door de rails bij het openen en sluiten van de deur. Afhankelijk van de constructie van het gebouw en de beschikbare ruimte zijn verschillende beslagtypes beschikbaar.

1.3. Balanceersysteem

Het balanceersysteem balanceert het gewicht van de deur voor het eenvoudig openen en sluiten van de deur. Dit maakt het ook mogelijk de deur in een gedeeltelijk geopende stand te laten staan.

Het systeem is aan de bovenzijde van de rails gemonteerd en bestaat uit torsieveren gemonteerd op een as met een kabeltrommel aan beide zijden. De kabels van de kabeltrommels zijn verbonden met de onderhoeken van het deurblad.

Als de deur geopend wordt, draaien de torsieveren de as met een kracht die gelijk is aan het gewicht van de deur, waardoor de deur de gewenste afstand omhoog wordt getrokken.

Bij elke torsieveer op de as is een veerbreukbeveiliging gemonteerd. Als een torsieveer breekt, voorkomt de veerbreukbeveiliging het plotseling naar beneden komen van de deur.

Er kan ook een optionele kabelbreukbeveiliging worden gemonteerd om te voorkomen dat de deur naar beneden komt als een kabel breekt.



1.4. Bedieningssysteem

1.4.1. Kettingtakel

Bij zwaardere deuren is een kettingtakelbediening eenvoudiger dan handmatige bediening.

Er zijn drie soorten kettingtakels:

- D-takel: Tandwiellose transmissie rechtstreeks aangesloten op de as.
- T-takel: Tandwieltransmissie (overbrengingsverhouding 1:4) indirect verbonden met de as.
- U-takel: Tandwieltransmissie (overbrengingsverhouding 1:3) verbonden met een andere ketting tussen de kettingtakel en de as.

Hieronder wordt een voorbeeld van een U-takel weergegeven.



1.4.2. CDM9

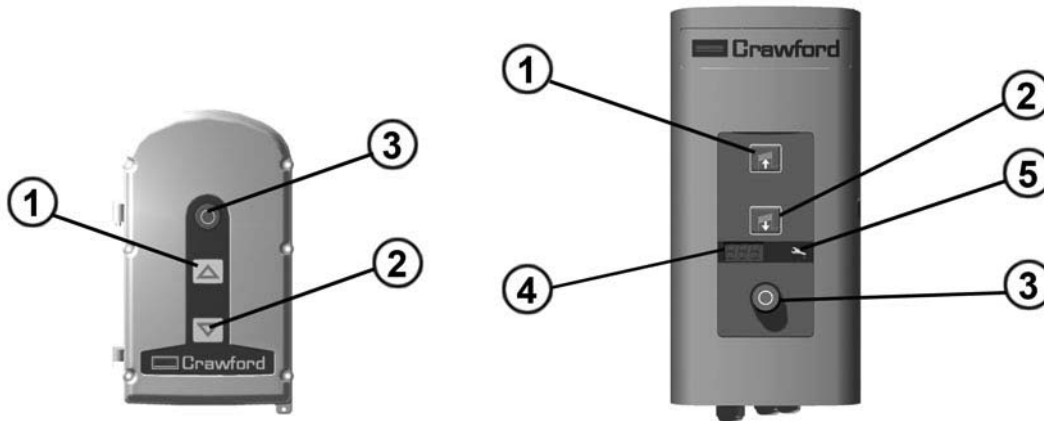
De CDM9 zorgt dat de sectionale overheaddeur kan worden geopend en gesloten via een bedieningskast met drukknop. Deze maakt ook het gebruik van toegangs- en automatiseringsfuncties mogelijk.

De hoofdonderdelen van de CDM9 zijn de aandrijfeenheid (elektromotor) die indirect op de as gemonteerd is en het deurbedieningssysteem.



Er zijn drie uitvoeringen van het deurbedieningssysteem:

- 920 Deurbedieningssysteem: Met hold-to-run of drukknop voor openen, hold-to-run voor sluiten en stop-functies. Met een aansluiting voor een externe bedieningskast.
- 930 Deurbedieningssysteem: Drukknop openen en sluiten (De 930 is altijd uitgerust met een onderloopbeveiliging op de deur).
- 950 Deurbedieningssysteem: Beschikt over dezelfde functies als de 930 plus een digitaal display voor foutenopsporing en onderhoudsdoeleinden. Kan ook worden aangesloten op Toegangs- en Automatiseringsfuncties.



- 1) Knop Omhoog
 - 2) Knop Omlaag
 - 3) (Nood)stopknop
 - 4) Digitaal display voor foutenopsporing en onderhoud (alleen bij 950)
- Onderhoudslampje (alleen bij 950)



Het getal op het display geeft het aantal deuropeningen weer x1000. De gele LED in het deksel geeft aan dat het tijd is voor onderhoud. De fabrieksinstelling is 20.000 deurbewegingen/365 dagen.

1.4.3. Technische specificaties

Classificatie	IP 55 (Behalve de adapter, deze is IP44)
Stroomtoevoer	230V, 1~
Stroomtoevoer hydrauliek	230V 3~, 400V 3N~
Temperatuurbereik	-20 tot +55
Bedieningsfactor aandrijving	ED = 30%
Bedieningsfactor hydrauliek	ED = 10%
Luchtvochtigheid	0-80% relatief, geen condensatie



2. Veiligheid

2.1. Algemene veiligheidsverklaring

De sectionale overheaddeur voldoet aan alle gebruiks- en veiligheidseisen die worden gesteld in de Europese richtlijnen en in de normen van de Europese standaardisatiecommissie, CEN.

2.2. Veiligheidsinstructies

- Alleen geautoriseerde personen mogen de deur bedienen.
- Lees en begrijp de veiligheidsinstructies vóór het bedienen of het uitvoeren van onderhoud aan de deur.
- Neem altijd de lokale Arbo-regelgeving in acht vóór het bedienen of het uitvoeren van onderhoud aan de deur.



Zorg dat er zich geen personen of werktuigen in het werkgebied van de deur bevinden wanneer u de deur bedient.

- Geen veiligheidsinrichtingen verwijderen of buiten gebruik stellen die gemonteerd zijn op of in de buurt van de deur.
- De deur niet bedienen als deze gebreken vertoont. Meld gebreken onmiddellijk bij de opzichter.
- De deur elektrisch uitschakelen en buiten bedrijf stellen, voordat u onderhoud uitvoert aan de deur.
- Gebruik de deur niet na de datum van de volgende geplande onderhoudstaak. De datum voor het volgende geplande onderhoud staat in het logboek.
- deur niet wijzigen. Ongeautoriseerde wijziging kan gevaar opleveren voor mensen en de werking en veiligheid van de deur beïnvloeden.
- Als één van de veiligheidsinrichtingen geactiveerd is, stel de deur dan buiten bedrijf en neem onmiddellijk contact op met uw lokale Crawford organisatie.
- Het deurblad is zwaar. Houd uw rug recht bij het omhoogtrekken van de deur.
- Probeer nooit enig onderdeel, inclusief deurbekers, balanceersysteem en kabelbevestigingen van de sectionale overheaddeur af te stellen of te demonteren. Probeer de deur niet zelf te balanceren. De krachten in het systeem kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.
- Gebruik het deurblad of het beslag niet om een ladder tegen te zetten bij onderhoud aan een deur. Gebruik altijd ladders die voldoen aan de lokale Arbo-veiligheidseisen.

2.3. Veiligheidssymbolen die worden gebruikt in deze handleiding

De volgende veiligheidssymbolen worden gebruikt in deze handleiding:



Geeft een algemene waarschuwing aan



Geeft een elektrisch risico aan

2.4. Veiligheidsinformatie

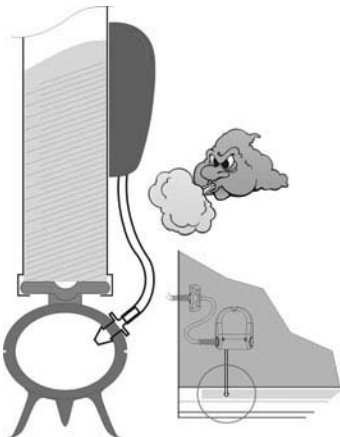
2.4.1. Pneumatische rand

De bodemafdichting is aangesloten op een pneumatische schakelaar via een slang. Als de afdichting wordt ingedrukt terwijl de deur op weg naar beneden is, reageert het circuit in de bedieningseenheid door de deur omhoog te bewegen (gedurende de laatste 5 centimeters voor de gesloten positie fungeert de koppelmotor als veiligheid en zal de deur alleen stoppen). De onderloopbeveiliging wordt continu bewaakt. Dit houdt in dat de onderloopbeveiliging wordt getest iedere keer dat de deur wordt gesloten. Als het deurblad de ondergrens heeft gepasseerd zonder dat een impuls van de pneumatische schakelaar is gedetecteerd, schakelt de bedieningseenheid over naar hold-to-run werking. De deur kan dan alleen worden gesloten door de sluitknop ingedrukt te houden.



Om letsel tijdens het gebruik van de bekrachtigingseenheid te voorkomen, dient u de sluitbeweging van de deur te controleren totdat deze is gesloten.

De onderloopbeveiliging kan automatisch worden hersteld als deze weer werkt en een signaal afgeeft in de onderste positie (< 50 mm boven de vloer) bij hold-to-run bediening naar beneden.





2.5. Veiligheidsprocedures

2.5.1. Noodstopprocedure (CDM9)

Trek, indien nodig, het trekkoord met de groene bal omlaag en zet deze vast in de groef om de aandrijving te ontkoppelen.



- 1) Als de omgeving veilig is:
 - 1) Schakel de stroomtoevoer naar de deur in.
 - 2) Trek, indien nodig, het trekkoord met de rode bal omlaag om de aandrijving te koppelen.
 - 3) Beweeg het deurblad ongeveer 10 cm omhoog en naar beneden om zeker te zijn dat de koppeling aangrijpt.
 - 4) Reset de noodstopknop (indien van toepassing) om de normale bediening van de deur mogelijk te maken.

2.5.2. Deur openen/sluiten bij stroomuitval (CDM9)

- 1) Schakel de stroomtoevoer naar de deur uit.



Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen onder de deur bevinden voordat u de koppeling losschakelt. Als de deur niet correct gebalanceerd is, kan deze snel naar beneden komen.

- 1) Trek het trekkoord met de groene bal omlaag en zet deze vast in de groef om de aandrijving te ontkoppelen.
- 2) Gebruik het koord en het handvat om de deur te openen of te sluiten,
- 3) Als de elektrische voeding beschikbaar is:
 - 1) Schakel de stroomtoevoer naar de deur in.
 - 2) Trek het trekkoord met de rode bal omlaag om de aandrijving te koppelen.
 - 3) Gebruik de CDM9 om de deur te openen of te sluiten.

3. Bedieningsinstructies

3.1. Dagelijkse procedures

3.1.1. Dagelijkse opstartprocedure

- 1) Inspecteer de deur op beschadigingen.
- 2) Als u beschadigingen vindt:
 - 1) Plaats geschikte waarschuwingsborden rond de deur.
 - 2) Neem contact op met de verantwoordelijke persoon.
- 3) Alleen bij elektrische bediening:
 - 1) Schakel de stroomtoevoer naar de deur in.
 - 2) Reset de noodstopknop (indien van toepassing) om de normale bediening van de deur mogelijk te maken.
 - 3) Als de stroom uitvalt, kan de deur normaal worden bediend nadat de deur zijn hoogste positie heeft bereikt.

3.1.2. Dagelijkse stopprocedure

- 1) Inspecteer de deur op beschadigingen.
- 2) Als u beschadigingen vindt:
 - 1) Plaats geschikte waarschuwingsborden rond de deur.
 - 2) Neem contact op met de verantwoordelijke persoon.


3.1.3. Openen en sluiten van de deur (920 deurbedieningssysteem)

3.1.3.1. Open de deur

- 1) Zorg dat de Dagelijkse Opstartprocedure is uitgevoerd.





Zorg dat er zich geen personen of werktuigen in het werkgebied van de deur bevinden wanneer u de deur bedient.

-
- 1) Zorg dat de loopdeur goed gesloten is.
 - 2) Ontgrendel het deurslot.
 - 3) Druk op de  knop, laat deze weer los en controleer of de deur naar de volledig geopende stand beweegt.

3.1.3.2. Sluit de deur



Zorg dat er zich geen personen of werktuigen in het werkgebied van de deur bevinden wanneer u de deur bedient.

-
- 1) Druk op de  en houd deze ingedrukt tot de deur gesloten is.
 - 2) Laat de  knop los.
 - 3) Vergrendel het deurslot.



3.1.4. Openen en sluiten van de deur (930 en 950 deurbedieningssysteem)

3.1.4.1. Open de deur

- 1) Zorg dat de Dagelijkse Opstartprocedure is uitgevoerd.





Zorg dat er zich geen personen of werktuigen in het werkgebied van de deur bevinden wanneer u de deur bedient.



De deur niet openen of sluiten als het onderhoudslampje brandt (alleen bij 950).

Zorg dat de loopdeur goed gesloten is.

- 1) Ontgrendel het deurslot.
- 2) Druk op de  /  knop, laat deze weer los en controleer of de deur naar de volledig geopende stand beweegt.



3.1.4.2. Sluit de deur



Zorg dat er zich geen personen of werktuigen in het werkgebied van de deur bevinden wanneer u de deur bedient.



De deur niet openen of sluiten als het onderhoudslampje brandt (geldt alleen voor de 950).

- 1) Druk op de  /  knop, laat deze weer los en controleer of de deur naar de volledig gesloten stand beweegt.
- 2) Vergrendel het deurslot.
- 3) Controleer of de aanvullende veiligheidsvoorzieningen, zoals de fotocel, de magnetische lus, de radar etc. werken

3.1.5. Openen en sluiten van de deur (handkettingtakel)

3.1.5.1. Open de deur

- 1) Zorg dat de Dagelijkse Opstartprocedure is uitgevoerd.



Zorg dat er zich geen personen of werktuigen in het werkgebied van de deur bevinden wanneer u de deur bedient.

- 1) Zorg dat de loopdeur goed gesloten is.
- 2) Ontgrendel het deurslot.
- 3) Trek voorzichtig de achterste ketting omlaag tot de deur in de geopende stand staat.

3.1.5.2. Sluit de deur



Zorg dat er zich geen personen of werktuigen in het werkgebied van de deur bevinden wanneer u de deur bedient.

- 1) Trek voorzichtig de voorste ketting omlaag tot de deur in de gesloten stand staat.
- 2) Vergrendel het deurslot.



4. Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u de onderhoudswerkzaamheden die u als gebruiker moet uitvoeren. Met uitzondering van de inspecties en onderhoudswerkzaamheden waarvan expliciet wordt aangegeven in deze handleiding dat ze door de gebruiker kunnen worden uitgevoerd, vallen alle andere onderhoudstaken, zoals beschreven in het logboek, onder geavanceerd onderhoud dat alleen door daartoe bevoegd personeel mag worden uitgevoerd. Neem contact op met uw lokale Service Centre.

4.1. Preventief onderhoudsschema

Frequentie	Onderdeel	Taken
Dagelijks	Complete deur	Voer de dagelijkse opstartprocedure uit ("Dagelijkse opstartprocedure" (p. 15)).
		Voer de dagelijkse stopprocedure uit.
Maandelijks	Complete deur	Indien noodzakelijk, "Reinig het deurblad" (p. 19)
		Voer het "Maandelijks onderzoek van de deur" (p. 19) uit
Iedere twee maanden	Complete deur	Indien noodzakelijk, "Reinig het deurblad" (p. 19)
		Voer het maandelijks onderzoek van de deur ("Reinig het deurblad" (p. 19)) uit
	Balanceringsysteem	Test het balanceringsysteem ("Test het balanceersysteem" (p. 20))
Iedere zes maanden	Complete deur	"Reinig het deurblad" (p. 19)

4.2. Preventieve onderhoudsprocedures

4.2.1. Reinig het deurblad



*Gebruik het deurblad of het beslag niet om een ladder tegen te zetten bij onderhoud aan een deur.
Gebruik altijd ladders die voldoen aan de lokale Arbo-veiligheidseisen.*

- 1) Voer de dagelijkse stopprocedure uit.
- 2) Gebruik een zachte, schone borstel en een mild schoonmaakmiddel om de binnen- en buitenzijde van het deurblad schoon te maken.
- 3) Inspecteer de gespoten oppervlakken van het deurblad op lakbeschadigingen.
- 4) Indien een beschadiging wordt aangetroffen, neem dan contact op met het lokale Service Centre om deze te laten repareren.

4.2.2. Maandelijks onderzoek van de deur



*Gebruik het deurblad of het beslag niet om een ladder tegen te zetten bij onderhoud aan een deur.
Gebruik altijd ladders die voldoen aan de lokale Arbo-veiligheidseisen.*

- 1) Gebruik een zachte borstel en een mild schoonmaakmiddel om de railset en de deurafdichtingen te reinigen.
- 2) Zorg dat er geen losse schroeven, bouten of moeren op het deurblad of de railset zitten.
- 3) Haal indien nodig alle losse schroeven, bouten en moeren aan.
- 4) Controleer alle deurbladscharnieren, deurafdichtingen, rollen en rolhouders op beschadigingen.
- 5) Indien een beschadiging wordt aangetroffen, neem dan contact op met het lokale Service Centre voor advies.
- 6) Controleer de deurkabels op schade en corrosie.
- 7) Indien een beschadiging wordt aangetroffen, neem dan contact op met het lokale Service Centre voor advies.
- 8) Smeer de metalen deurbladscharnieren met olie (SAE 20).
- 9) Verwijder alle gereedschappen en werktuigen uit het werkgebied.
- 10) Voer de dagelijkse opstartprocedure uit ("Dagelijkse opstartprocedure" (p. 15)).



5. Test en afstellingen

5.1. Test het balanceersysteem

5.1.1. Elektrisch

- 1) Zorg dat de Dagelijkse Opstartprocedure is uitgevoerd.



Zorg dat er zich geen personen of werktuigen in het werkgebied van de deur bevinden wanneer u de deur bedient.

- 1) Zorg dat de loopdeur goed gesloten is.
- 2) Ontgrendel het deurslot.
- 3) Trek het trekkoord met de groene bal omlaag en zet deze vast in de groef om de aandrijving te ontkoppelen.
- 4) Trek voorzichtig aan het trekkoord en de handgreep/voetsteun tot de deur circa 50 cm geopend is.
- 5) Zorg dat de deur in deze stand blijft staan.
- 6) Als de deur niet in de juiste stand blijft staan:
 - 1) Trek voorzichtig het trekkoord en de handgreep/voetsteun omlaag om de deur te sluiten.
 - 2) Neem contact op met uw lokale Crawford organisatie voor advies.
- 7) Trek voorzichtig het trekkoord en de handgreep/voetsteun omlaag om de deur te sluiten.
- 8) Trek het trekkoord met de rode bal omlaag om de aandrijving te koppelen.

5.1.2. Trekkoord- of kettingtakelbediening

- 1) Zorg dat de Dagelijkse Opstartprocedure is uitgevoerd.



Zorg dat er zich geen personen of werktuigen in het werkgebied van de deur bevinden wanneer u de deur bedient.

- 1) Zorg dat de loopdeur goed gesloten is.
- 2) Ontgrendel het deurslot.
- 3) Trek voorzichtig aan het trekkoord en de handgreep/voetsteun tot de deur circa 50 cm geopend is.
- 4) Zorg dat de deur in deze stand blijft staan.
- 5) Als de deur niet in de juiste stand blijft staan:
 - 1) Trek voorzichtig het trekkoord en de handgreep/voetsteun omlaag om de deur te sluiten.
 - 2) Neem contact op met uw lokale Crawford organisatie voor advies.
- 6) Trek voorzichtig het trekkoord en de handgreep/voetsteun omlaag om de deur te sluiten.



6. Verhelpen van storingen

6.1. Inleiding

Dit hoofdstuk bevat troubleshooting informatie voor gebruikers van een sectionale overheaddeur. Indien een fout niet in dit hoofdstuk wordt beschreven, kunt u voor assistentie contact opnemen met uw lokale Service Centre.

6.2. Elektrische bediening





6.2.1. Deur beweegt niet correct op en neer

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Beschadiging van deur of railset	Voer de maandelijkse inspectie van de deur uit ("Maandelijks onderzoek van de deur" (p. 19))
Het balanceringsysteem fungeert niet op de juiste wijze	Test het balanceringsysteem ("Test het balanceersysteem" (p. 20))
Geen elektrische netvoeding	Schakel de stroomtoevoer in
Noodstopknop ingedrukt	Zorg dat de Dagelijkse Opstartprocedure is uitgevoerd.
Foutcode weergegeven op bedieningseenheid (alleen bij 950 deurbedieningssysteem)	Zoek de code op in de lijst met foutcodes en voer de desbetreffende handeling uit.
Aandrijving ontkoppeld	Schakel de koppeling als volgt in: 1) Trek het trekkoord met de groene bal omlaag en zet deze vast in de groef om de aandrijving te ontkoppelen. 2) Trek het trekkoord met de rode bal omlaag om de aandrijving te koppelen. 3) Druk op de  /  knop, laat deze weer los en controleer of de deur naar de volledig geopende stand beweegt.



6.2.2. Lijst met foutcodes

Bij het 950 deurbedieningssysteem verschijnen de foutcodes op het digitale display (zie pagina 8). De volgende fouten kunnen worden hersteld door de gebruiker. Bij alle andere codes gelieve u contact op te nemen met uw lokale Service Centre.

Foutcode	Oorzaak van fout	Oplossing
E04	Fout in veiligheidsschakelaar	Controleer de spiraalkabel en de leiding op beschadiging. Zorg dat de leiding is aangesloten op de bodemafdichting.
E09	Netspanning te laag	Zorg dat de bedieningseenheid wordt gevoed met de juiste netspanning.
E11	Koppeling ontkoppeld	Schakel de koppeling als volgt in: 1) Trek het trekkoord met de groene bal omlaag en zet deze vast in de groef om de aandrijving te ontkoppelen. 2) Trek het trekkoord met de rode bal omlaag om de aandrijving te koppelen. 3) Druk op de  /  knop, laat deze weer los en controleer of de deur naar de volledig geopende stand beweegt.
E24	Deur uit positie	1) Voer de dagelijkse opstartprocedure uit ("Dagelijkse opstartprocedure" (p. 15)) 2) Druk op de  /  knop, laat deze weer los en controleer of de deur naar de volledig geopende stand beweegt.

6.3. Handbediending of handkettingtakelbediening

6.3.1. Deur beweegt niet correct op en neer

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Beschadiging van deur of railset	Voer de maandelijkse inspectie van de deur uit ("Maandelijks onderzoek van de deur" (p. 19))
Het balanceringsstelsel fungeert niet op de juiste wijze	Test het balanceringsstelsel ("Test het balanceringsstelsel" (p. 20))



7. Recycling

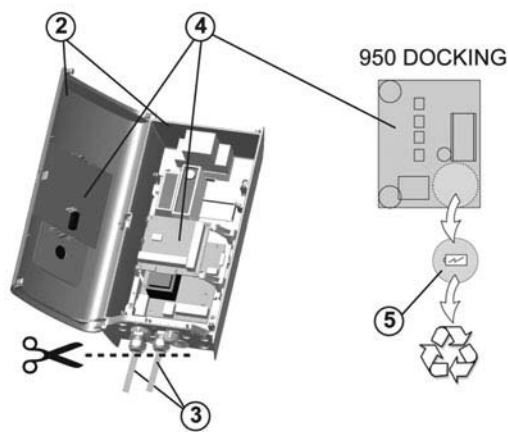
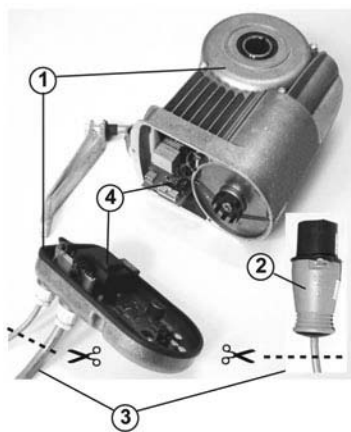
7.1. De aandrijving recylen



De stroom moet zijn uitgeschakeld voordat er aan het product wordt gewerkt.

Het product moet worden ingeleverd bij een lokaal afgiftepunt. Bij afgifte dienen de diverse bestanddelen van het product, zoals metaal, plastic, bedrading, printplaten en batterijen van elkaar te zijn gescheiden.

- 1) Metaal
- 2) Plastic
- 3) Bedrading
- 4) Printplaten
- 5) Batterij



De batterij moet uit het apparaat worden verwijderd voordat het wordt afgegeven. Het apparaat moet losgekoppeld worden van de hoofdstroomtoevoer voordat de batterij wordt verwijderd. De batterij moet op verantwoorde wijze worden afgevoerd.



8. Fragment uit de Verklaring van Overeenstemming

Wij, **ASSA ABLOY Entrance Systems AB**
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Zweden,

verantwoordelijkheid dat de uitrusting:

De elektrisch aangedreven deuren van het type Crawford 542, Crawford 242, en Crawford 370, met prestatieniveaus en elektrische aandrijfuniteit zoals geïdentificeerd in het meegeleverde logboek, zijn in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

89/106/EG Bouwproductenrichtlijn (CPD)
2006/42/EG Machinerichtlijn (MD)
2004/108/EG Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) richtlijn

Geharmoniseerde Europese normen die zijn toegepast:

EN 13241-1 EN 61000-6-2 EN 61000-6-3 EN 60204-1 EN 60335-1

Andere toegepaste normen of technische specificaties:

EN 60335-2-103

EG typegoedkeuring of certificaat afgegeven door een aangewezen of bevoegde instantie (neem voor het volledige adres contact op met ASSA ABLOY Entrance Systems AB) betreffende de uitrusting:



P02076E (542)
P02076F (542)
P002407J (242)
P002407I (242)
P002076G (542)
PX22208-03A (242/542)
F302040 (242)



40637473/3 (542)
40634978/1 (542)
11-002815-PR01 (370)
11-002815-PR06 (370)
11-002815-PR08 (370)



23413321 rev. 1 (242/542)



B111279029001 (242/542)

Het productieproces zorgt ervoor dat de uitrusting overeenkomt met het technisch dossier. Het productieproces wordt regelmatig door een 3e partij beoordeeld.

Samenstelling van technisch dossier:

Ed Dubbeld

E-mail: ed.dubbeld@assaabloy.com

ASSA ABLOY Entrance Systems AB

Lodjursgatan 10

SE-261 44 Landskrona

Zweden

Crawford is één van de bekendste merken van ASSA ABLOY, en richt zich op automatische toegangsooplossingen voor een efficiënte doorstroming van voertuigen en goederen. Met ons complete assortiment deuren en laad- en losoplossingen, ons uitgebreide serviceaanbod en onze professionele ondersteuning kunnen onze klanten dag en nacht op een betrouwbare, veilige en energiezuinige wijze werken.

Crawford is vertegenwoordigd in meer dan 30 landen en is onderdeel van ASSA ABLOY Entrance Systems, waarvan ook de bekende merken Megadoor en Besam deel uitmaken.