



Exclusieve en innovatieve parkeergeleiding en verkeerslichten voor aandocken

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN is de eerste gecombineerde parkeergeleidings- en verkeersverlichting ter wereld. Met ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN heeft u een veilige en beveiligde laad- en losoplossing van witte geleidings- en rode verkeerslichten.

De witte oriënteringslichten vormen een visueel richtlijn voor de chauffeur en maken het aandocken eenvoudiger en veiliger. Vrachtwagenchauffeurs kijken naar de achterbanden, en in tegenstelling tot conventionele verkeerslichten bevindt het rode licht van de ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN zich op een optimale positie onder de deur. pas als de vrachtwagen op de juiste plaats staat, worden de bedieningsfuncties vrijgegeven; de vergrendelingsfunctie "vrachtwagen in positie" helpt de operator om energie te besparen en geeft een betere controle over het volledige laadproces.

Met de geleide- en verkeerslichten hoeven de markeringslijnen op het asfalt niet (opnieuw) geschilderd te worden. Daarnaast zijn er ook geen conventioneel parkeergeleiders of stalen buizen nodig die een obstakel vormen op het terrein of in de laadkuil.

Dankzij moderne LED-technologie verbruikt het ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN weinig energie en heeft het een lange levensduur.

Voordelen

- Het ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN biedt meer visuele hulp dan markeringsstrepen op het asfalt.
- Verbeterde zichtbaarheid in het donker of tijdens slecht weer.
- Geen conventionele parkeergeleiders of andere obstakels nodig op het terrein of in de laadkuil.
- Erg laag energieverbruik en lange levensduur dankzij moderne LED-technologie.
- Vermindert het risico op schade aan het laadperron en de vrachtwagens.
- Duurzaam en veilig.
- Ecologisch verantwoord
- Prachtig ontworpen basisverlichting wat het gebouw een mooie uitstraling geeft.

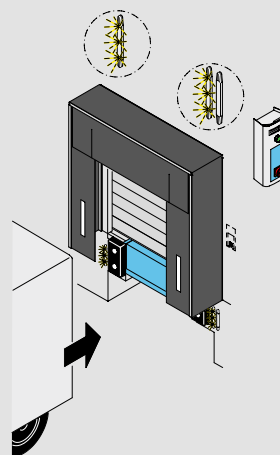
Technische details

Levensduur	5 jaar met stroomvoeding van 24uur/dag
Vermogen van ledlampen	2,4 W
Werkspanning	24 VDC
Werktemperatuur	-20°C tot +55 °C
Vochtigheid	0-80% rel., geen condensatie
Beschermingsgraad	IP 66

1) Vrachtwagen rijdt achteruit naar het dock

Functiebeschrijving

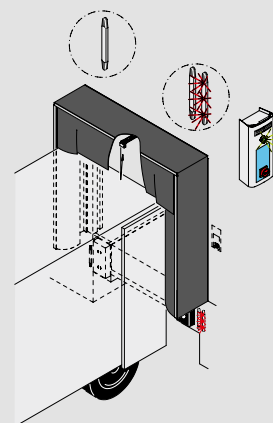
- De witte leds links en rechts staan AAN
- De extra led aan de bestuurderszijde is UIT
- De regelkast is geblokkeerd zonder zichtbare signalering op de regelkast zelf



2) Vrachtwagen komt aan bij dock / staat op zijn plaats

Functiebeschrijving

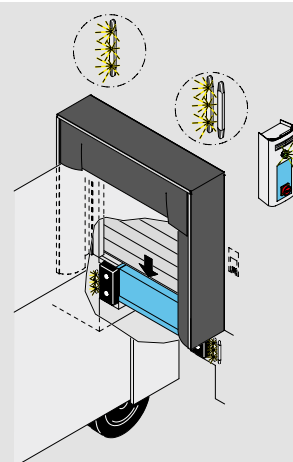
- Sensor detecteert de vrachtwagen
- Witte leds gaan UIT
- Rode led aan de bestuurderszijde gaat AAN
- Regelkast schakelt vrij en groene led op de kast gaat AAN



3) Optionele reset-functie

Functiebeschrijving

- Functiebeschrijving
- De positie 'deur gesloten' wordt doorgegeven aan de Dock-IN
- Witte leds gaan AAN
- Rode led gaat UIT
- Regelkast blijft vrijgeschakeld en groene led op de kast blijft AAN
- De reset-functie kan ook worden voorzien in de vorm van een extra drukknop



4) Vrachtwagen rijdt weg

Functiebeschrijving

- Sensor detecteert vertrekkende vrachtwagen
- Regelkast is weer geblokkeerd en groene led op de kast gaat UIT
- Witte leds gaan AAN
- Rode led aan de bestuurderszijde gaat UIT
- Als de optionele reset-functie wordt gebruikt, veranderen de externe leds niet bij vertrek van de vrachtwagen

