

Productdatablad

Dockshelter

ASSA ABLOY DS6060A

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Copyright en disclaimer

Hoewel de inhoud van deze publicatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, aanvaardt ASSA ABLOY Entrance Systems geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die voortkomt uit fouten of onvolledigheden in deze publicatie. We behouden ons ook het recht voor om benodigde technische wijzigingen/vervangingen door te voeren zonder voorafgaande mededeling.

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Kleurinformatie: Er kunnen kleurverschillen optreden als gevolg van verschillende druk- en publicatiemethodes.

Geen enkel onderdeel van deze publicatie mag worden gekopieerd of openbaar worden gemaakt door middel van scannen, afdrukken, fotokopiëren of enig ander proces zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2018.

Alle rechten voorbehouden.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany en Megadoor als woordmerk en logo zijn handelsmerken van de ASSA ABLOY Group

Technische gegevens

Kenmerken

Afmetingen - nominale hoogte	3200, 3400, 3.600mm
Afmetingen - nominale breedte	3250, 3.450mm
Afmetingen - nominale diepte	600, 900 mm
Afmetingen - topflap	1000, 1200 mm
Afmetingen - zijflap	600, 700 mm
Flappenkleur	zwart
Wielgeleiders	wit, geel
Wandbevestigingen	beton, sandwich, lichtbeton, Laadhuis, holle wand systeem, geïsoleerd paneel

Prestaties

Boven- en zijflappen

Een dubbele laag hoogwaardig polyester:	
Dikte:	3.0 mm.
Coating:	Voor- en achterkant
Gewicht:	Ong. 3400g/m ²
Ontvlambaarheid:	DIN 75200
Treksterkte:	DIN 53354 <ul style="list-style-type: none">• longitudinale treksterkte: ong. 7000 N/5cm• transversale treksterkte: ong. 5000 N/5cm
Scheurrek:	DIN 53363 <ul style="list-style-type: none">• longitudinale treksterkte: ong. 750 N• transversale treksterkte: ong. 900 N

Doorlopende topflap

Een laag hoogwaardig polyester:	
Dikte:	0,5 mm
Coating:	Voor- en achterkant
Totaal gewicht:	Ong. 680 g/m ²
Ontvlambaarheid:	DIN 75200
Treksterkte:	DIN 53354 <ul style="list-style-type: none">• Longitudinale treksterkte: ong. 2.700 N/5cm• Transversale treksterkte: ong. 2.300 N/5cm
Scheurrek:	DIN 53363 <ul style="list-style-type: none">• Longitudinale treksterkte: ong. 300 N• Transversale treksterkte: ong. 250 N

Inhoud

Copyright en disclaimer	2
Technische gegevens	3
Inhoud	4
1. Beschrijving	5
1.1 Toepassing	5
1.2 Werkwijze.....	5
1.3 Overzicht	5
1.4 Standaard	5
1.5 Opties	5
1.6 Beschrijving van beschikbare opties.....	6
2. Keuzehandleiding	7
2.1 Installatiehoogte.....	7
2.2 Lengte topflap.....	7
2.3 Vrije ruimte boven	7
2.4 Nominale diepte.....	7
2.5 Een voorbeeld	7
3. Specificaties	8
3.1 Afmetingen	8
4. Constructie	9
5. Bouwkundige eisen en benodigde ruimte	10
5.1 Bevestigingspunten	10
5.2 Wandbevestigingen.....	11
5.2.1 Spouwwand.....	11
5.2.2 Betonnen wand	11
5.2.3 Geïsoleerde wand.....	11
6. Service om op te vertrouwen	12
Register	13

1. Beschrijving

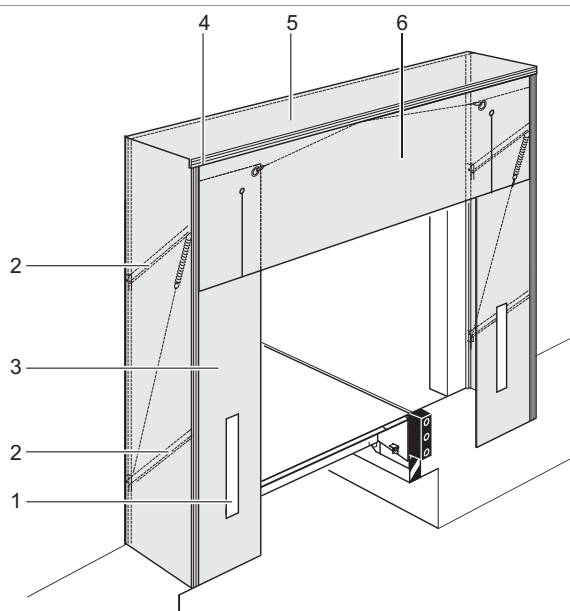
1.1 Toepassing

De ASSA ABLOY DS6060A dock shelter met aluminium profielen is de standaardoplossing voor energiezuinige aandrijvingen. Het voertuig rijdt achteruit tegen de dock shelter aan, welke vervolgens het voertuig rondom afdicht voor bescherming tegen weersinvloeden tijdens het laden en lossen. Het resultaat is een verbeterde werkomgeving en goederenbescherming. Het materiaal van de flappen is uiterst slijtvast. De ASSA ABLOY flappenshelter is gemaakt voor installatie op de muur en standaard enkelvoudige laadhuizen.

1.2 Werkwijze

De zijkanten en het dak worden naar achteren geschoven als zij worden geraakt door een parkerend voertuig, waarbij het dak automatisch omhoog gaat. Schade aan voertuigen en de shelter is zo goed als uitgesloten. Het voorframe draagt het materiaal van de flappen, dat is voorzien van een dubbel gewezen textielversterking, op zijn plaats. De topflap is voorzien van een strook op de meest slijtagegevoelige plek. Tegen geringe meerkosten kan de topflap deels worden gesplitst met een dubbele laag overlappend materiaal. De dockshelterleverantie omvat alle bevestigingsmaterialen en afdichtmiddel.

1.3 Overzicht



- 1) Witte parkeergeleiders
- 2) Steunarmen
- 3) Zijflappen
- 4) Sectie van geëxtrudeerd aluminium
- 5) Doorlopende topflap
- 6) Strook topflap

1.4 Standaard

Nominale hoogte	3200, 3400, 3600 mm
Nominale breedte	3250, 3450 mm
Zijflap	600 mm voor NW = 3250 mm 700 mm voor NW = 3450 mm
Topflap:	1000 mm.
Nominale diepte	600 mm.
Flappenkleur- en materiaal	zwarte PVC
Wielgeleiders	wit

1.5 Opties

Nominale diepte	900 mm.
Bovengedeelte	regenkanaal
Topflap:	1000 mm met split 1200 mm standaard 1200 mm met split cijfer op topflap
Zijflap	versterkte rubberen flaps links en rechts in de benedenhoeken achter de frontflap. inkepingen aan beide zijden
Wielgeleiders	geel
Wandbevestigingen	beton sandwich holle wand systeem geïsoleerd paneel Laadhuis
Hoekafdichtingen	driehoekige of ronde kussens in de benedenhoeken van de dockshelter.

1.6 Beschrijving van beschikbare opties

Standaard opties voor verbeterde werkomgeving en minder tocht in het gebouw.

Een regenkanaal

Dit unieke kanaal is geïntegreerd in het midden van het dakgedeelte.

- Gecontroleerde waterafvoer
Het water wordt links en rechts afgevoerd, en komt niet terecht in het laadgebied

B Topflap met stroken

4 stroken dubbellaags overlappend PVC gordijnmateriaal op het meest slijtagegevoelige gedeelte.

- Flexibele afdekking van achterste bovenhoeken van aangedockt voertuig voor optimale afdichting

Minder tocht in het gebouw

C Nummer op topflap

300 mm hoge letters of cijfers gedrukt in het midden van de topflap.

Markering op maat van laadperrons

D Versterkte rubberen flaps

Sterke rubberen flap links en rechts in de benedenhoeken achter de frontflap

- Verhoogt de druk op het aangedockte voertuig voor een optimale afdichting
- Verhoogt de stabiliteit van de gehele dockshelter in winderige gebieden

Minder tocht in het gebouw

E Hoekafdichtingen

Driehoekige of ronde kussens bedekt met PVC in de benedenhoeken van de dockshelter.

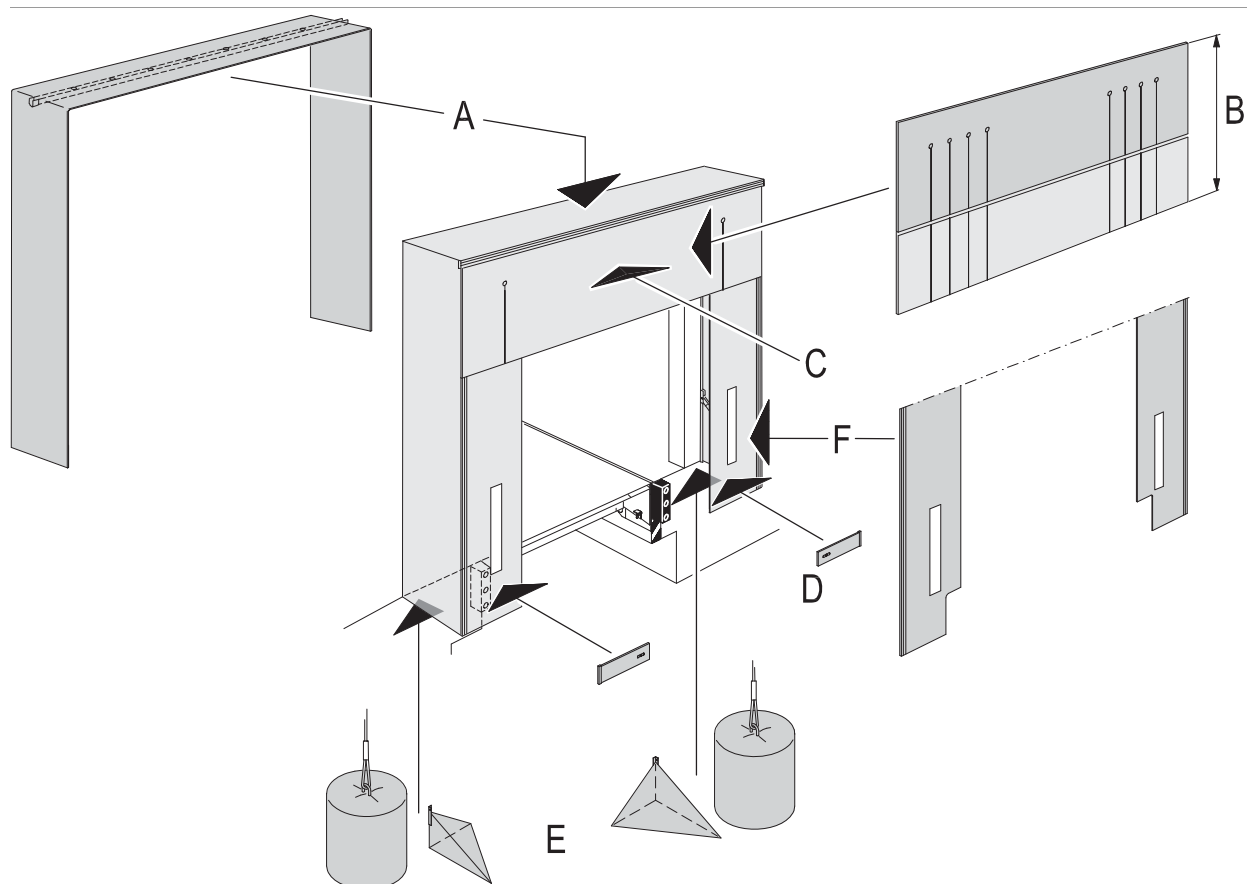
Voorkomt tocht van onderen tijdens het laden en lossen

F Inkepingen aan beide zijden

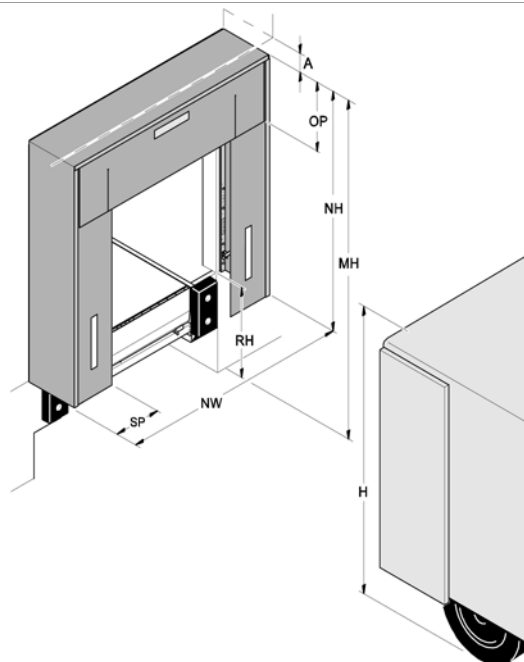
Af fabriek is een vierkant uit de onderste frontflap gesneden.

- Voorkom beschadiging van de frontflappen door botsing tussen voertuig en buffer.

Aanbevolen in combinatie met buffers van min. 140 mm diep, zoals RB, EBH, EBF of geveerde stalen buffer.



2. Keuzehandleiding



2.1 Installatiehoogte

De installatiehoogte [MH] moet minimaal 250 mm hoger zijn dan de vrachtwagen [H] zodat de druk op het bovenste deel van de shelter niet te hoog wordt en om schade of een slechte werking te voorkomen.

2.2 Lengte topflap

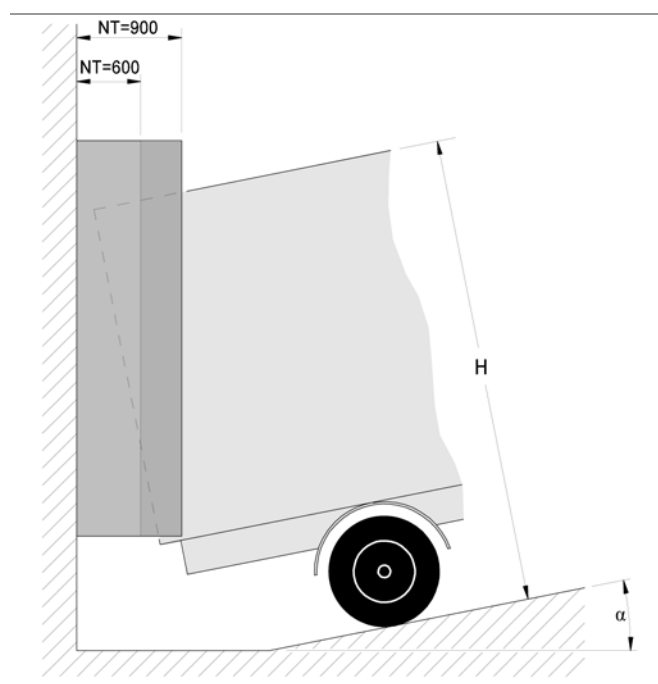
De lengte van de topflap [OP] moet de vrachtwagen minimaal 200 mm overlappen voor een goede afdichting.

2.3 Vrije ruimte boven

De minimale vrije ruimte boven de shelter [A] mag niet kleiner zijn dan $NT/2 - 100$.

2.4 Nominale diepte

De nominale diepte [NT] is afhankelijk van de helling aan de voorzijde van het gebouw [α] en de hoogte van de vrachtwagen [H]. Om er zeker van te zijn dat de vrachtwagen volledig is afgedicht, mag NT niet groter zijn dan $A \cdot \alpha \cdot H$.



2.5 Een voorbeeld

$$MH = 4500\text{mm}$$

$$OP = 1000\text{mm}$$

$$H_{\text{max}} = MH - 250\text{mm}$$

$$H_{\text{min}} = MH - OP + 200\text{mm}$$

$$\alpha = 16\% (\sim 9^\circ)$$

$$H_{\text{max}} = 4500\text{mm} - 250\text{mm} = 4250\text{mm}$$

$$NT1 = \alpha \cdot H_{\text{max}} = 0,16 \cdot 4250 = 680 \rightarrow NT 900$$

$$A1_{\text{min}} = 900/2 - 100 = 350\text{mm}$$

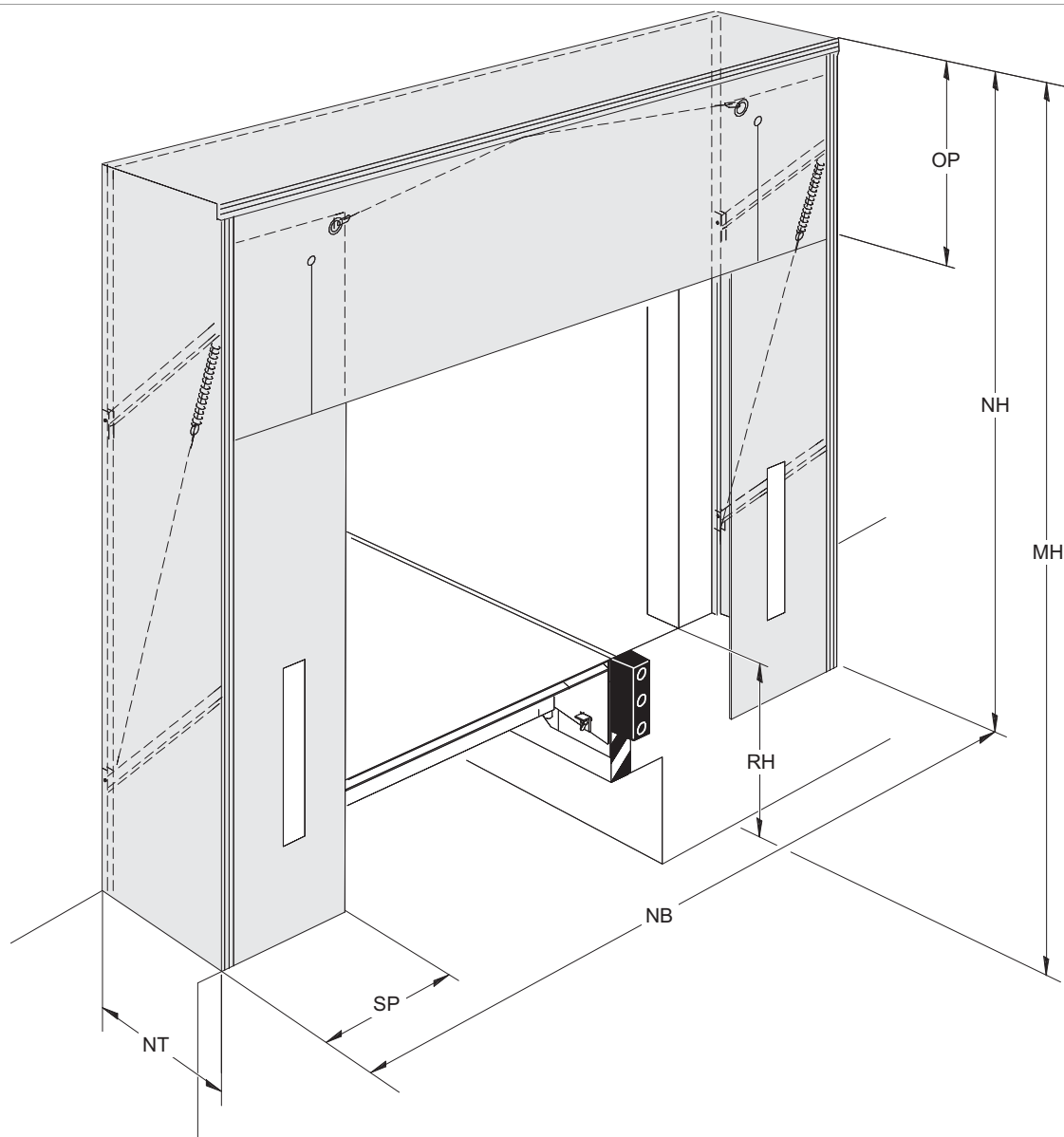
$$H_{\text{min}} = 4500\text{mm} - 1000\text{mm} + 200\text{mm} = 3700\text{mm}$$

$$NT2 = \alpha \cdot H_{\text{min}} = 0,16 \cdot 3700 = 592 \rightarrow NT 600$$

$$A2_{\text{min}} = 600/2 - 100 = 200\text{mm}$$

3. Specificaties

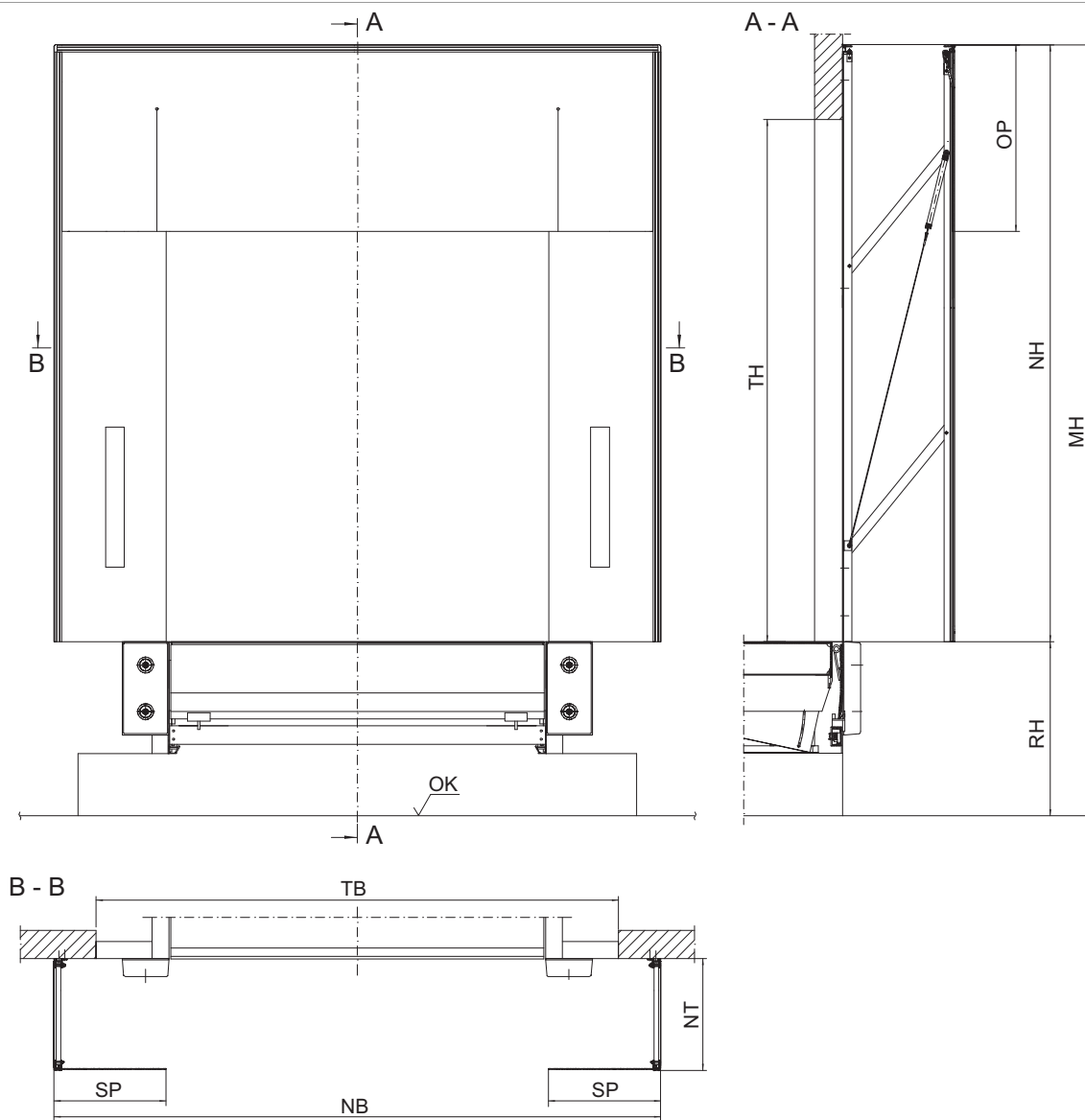
3.1 Afmetingen



Afk.	Afmeting	Waarde (mm)
NW	Nominale breedte	3250, 3450
NH	Nominale hoogte	3200, 3400, 3600
LTF	Lengte van topflap	1000, 1200
BZF	Breedte van zijflap	600, 700
IH	Installatiehoogte	4500 (aanbevolen)
ND	Nominale diepte	600, 900
PH	Perronhoogte	

4. Constructie

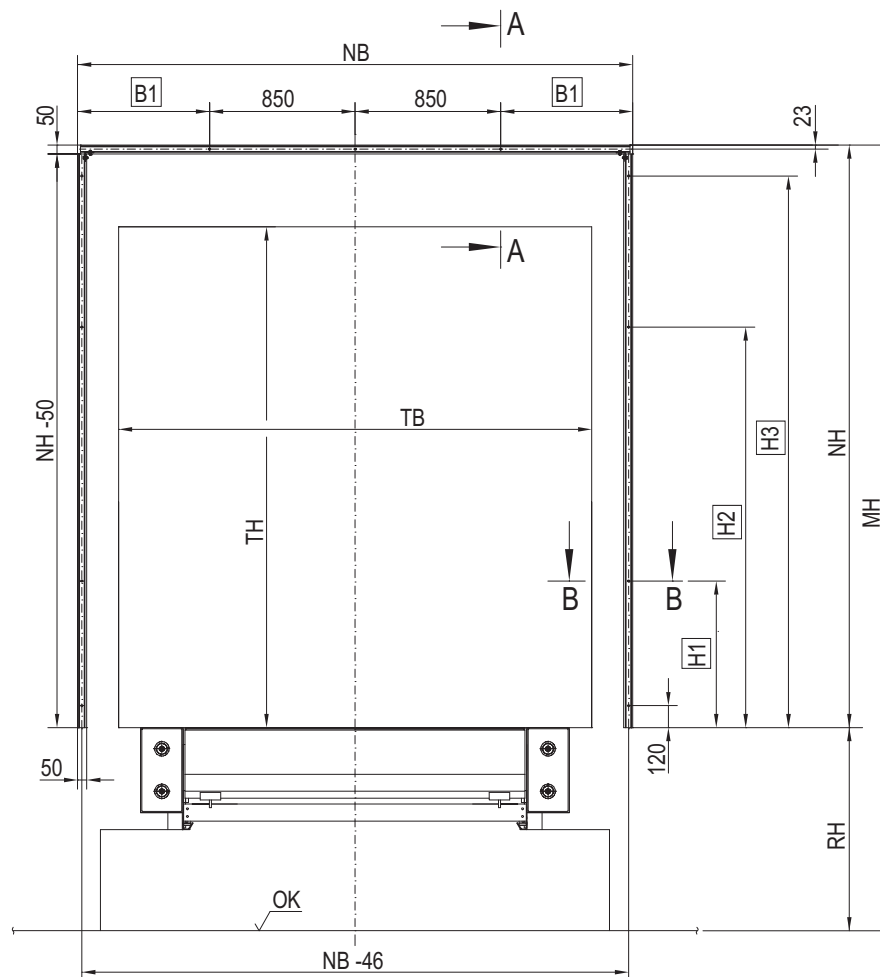
De ASSA ABLOY DS6060A dock shelter met aluminium profielen bestaat uit een voor- en achterframe van aluminium profielen die met elkaar zijn verbonden via steunarmen. De frameconstructie is aan boven- en zijkanten bedekt met een doorlopend, met stof versterkt, bekledingsmateriaal.



OK	Op grondhoogte
DH	Deurhoogte
OP	Topflap:
NH	Nominale hoogte
MH	Installatiehoogte
RH	Perronhoogte
DW	Deurbreedte
SP	Zijflap
NB	Nominale breedte
NT	Nominale diepte

5. Bouwkundige eisen en benodigde ruimte

5.1 Bevestigingspunten

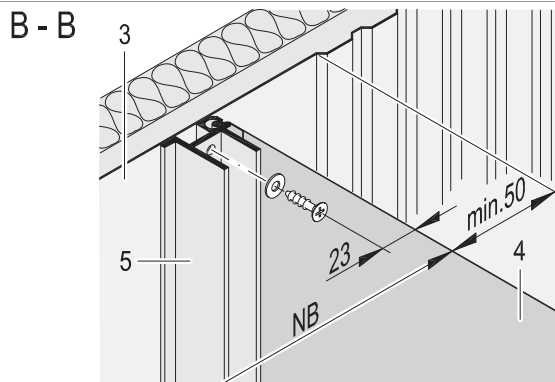
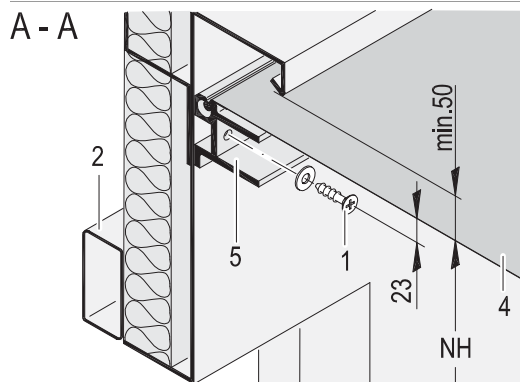


- OK Op grondhoogte
- DH Deurhoogte
- NH Nominale hoogte
- MH Installatiehoogte
- RH Perronhoogte
- DW Deurbreedte
- NT Nominale diepte
- NB Nominale breedte

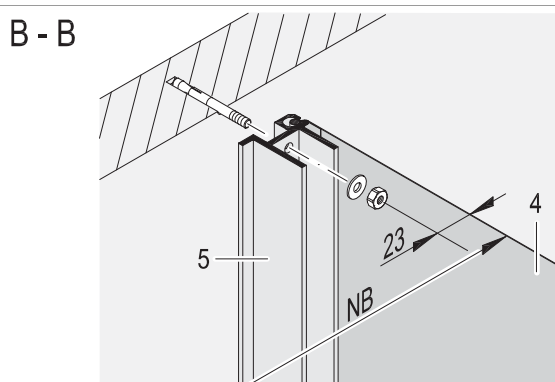
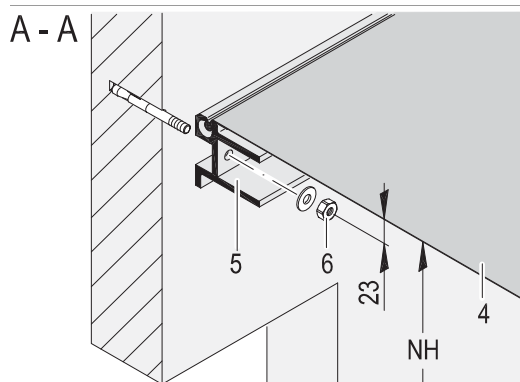
NB	NH	ND	B1	H1	H2	H3
3250	3200	600/900	775	395	1895	3030
	3400	600/900	775	495	1995	3230
	3600	600/900	775	595	2095	3430
3450	3200	600/900	875	395	1895	3030
	3400	600/900	875	495	1995	3230
	3600	600/900	875	595	2095	3430

5.2 Wandbevestigingen

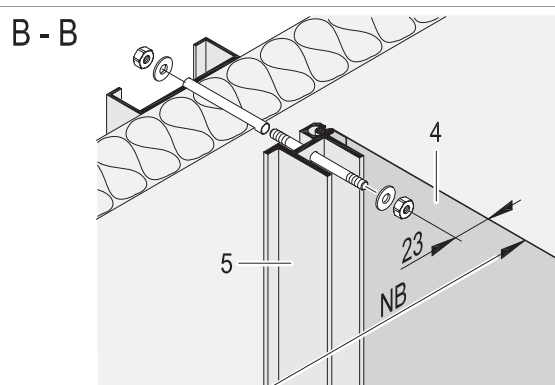
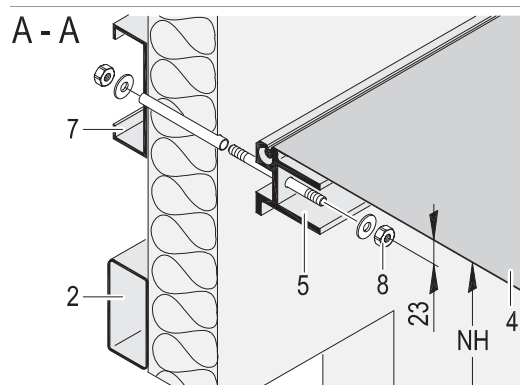
5.2.1 Spouwwand



5.2.2 Betonnen wand



5.2.3 Geïsoleerde wand



- 1) Zelftappende schroef
 - 2) Deurmontageframe rechthoekige buis 80x40x2
 - 3) 3 mm dik plaatmetaal
 - 4) Topflap
 - 5) Sectie van geëxtrudeerd aluminium - achterframe
 - 6) Expansiebout
 - 7) Montageframe voor dockshelter, 120x40x15x3
 - 8) Draadbout met moer, borgschijfje en afstandsbuis
- 2, 3 en 7 zijn niet inbegrepen in de installatieprijs

6. Service om op te vertrouwen



Goud

De ultieme bescherming

Met complete dekking stelt de Gold Service u in staat uw kosten jaarlijks exact te plannen en te budgetteren.

- Reserveonderdelen voor noodsituaties
- Arbeids- en voorrijkosten voor noodsituaties
- Vervanging van onderdelen volgens het preventieve onderhoudsprogramma om te voldoen aan wettelijke voorschriften en veiligheidseisen

Zilver

Extra pluspunten

Met dekking voor alle serviceoproepen tijdens kantooruren biedt Silver Service een gerust gevoel.

- Arbeids- en voorrijkosten voor noodsituaties
- Preventief onderhoud

Brons

Gepland onderhoud

Met geplande visites op locatie betekent Bronze Service de zekerheid dat uw deuren en dockingsystemen regelmatig onderhoud en inspectie ondergaan.

- Preventief onderhoud

Inbegrepen in alle pakketten

1-4 geplande onderhoudsbezoeken per jaar	24/7 service hotline met voorrang en snelle reactietijden	Controle van veiligheid, conformiteit en kwaliteit	Rapportagedocumenten op locatie
--	---	--	---------------------------------

Deskundige service om op te vertrouwen

Een gezond bedrijf beleeft elke dag een continue verkeersstroom van goederen, diensten en mensen. Maar intensief verkeer zet entrees, deuren en poorten onder druk, waarbij elk onderdeel onberispelijk moet blijven functioneren.

ASSA ABLOY Entrance Systems biedt de meest complete en flexibele serviceoplossingen binnen de bedrijfstak. Want zelfs een door-en-door robuust ontwerp als een ASSA ABLOY deur of dockingsysteem heeft deskundig onderhoud nodig om in perfecte conditie te blijven.

Proactieve onderhoudspakketten

Met een ASSA ABLOY onderhoudsovereenkomst krijgt u service om op te vertrouwen. Wij zetten gespecialiseerde lokale servicemonteurs in om het nodige onderhoud bij u te verrichten. Ze beschikken over een groot scala reserveonderdelen en de expertise om uw industriële deuren en dockingsystemen in goede staat te houden.

Met een ASSA ABLOY onderhoudsovereenkomst verzekert u zich van betrouwbaar, veilig en duurzaam functionerende entrees, met inbegrip van deuren en dockingsystemen, ongeacht het merk.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (extra service)

Voor een online-overzicht van uw toegangssystemen en hun onderhoudshistorie kunt u ASSA ABLOY e-maintenance™ aan uw servicepakket toevoegen voor:

- eenvoudige toegang tot real-time data van al uw deuren
- planning, bestellen en onderhoudsinformatie
- een overzicht voor beheersing van de levensduurkosten

Register

A

Afmetingen8

B

Beschrijving5

Beschrijving van beschikbare opties .6

Betonnen wand 11

Bevestigingspunten 10

Bouwkundige eisen en benodigde
ruimte10

Boven- en zijflappen3

C

Constructie9

Copyright en disclaimer2

D

Doorlopende topflap3

E

Een voorbeeld7

G

Geïsoleerde wand 11

I

Installatiehoogte7

K

Kenmerken3

Keuzehandleiding7

L

Lengte topflap7

N

Nominale diepte7

O

Opties5

Overzicht5

P

Prestaties3

S

Service 12

Specificaties8

Spouwwand 11

Standaard5

T

Technische gegevens3

Toepassing5

V

Vrije ruimte boven7

W

Wandbevestigingen 11

Werkwijze5

ASSA ABLOY Entrance Systems is innovatief partner op het gebied van duurzame automatische toegangssystemen die de stroom van mensen en goederen ondersteunen. Het jarenlange succes van de merken Besam, Crawford, Albany en Megadoor bouwen we verder uit onder de merknaam ASSA ABLOY. We bieden producten en diensten aan met als doel te voorzien in veilige, beveiligde, comfortabele en duurzame oplossingen. ASSA ABLOY Entrance Systems is een divisie van ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com