









# 1. Beschrijving

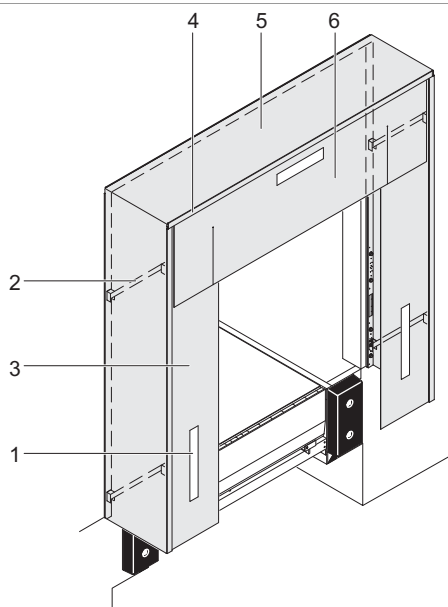
## 1.1 Toepassing

De ASSA ABLOY DS6060S dockshelter met stalen profielen is de standaardoplossing voor energiezuinige aandrijvingen. Het voertuig rijdt achteruit tegen de dock shelter aan, welke vervolgens het voertuig rondom afdicht voor bescherming tegen weersinvloeden tijdens het laden en lossen. Het resultaat is een verbeterde werkomgeving en goederenbescherming. Het materiaal van de flappen is uiterst slijtvast. De ASSA ABLOY DS6060S dockshelter met stalen profielen flappenshelter is gemaakt voor installatie op de muur en standaard enkelvoudige of meervoudige laadhuizen.

## 1.2 Werkwijze

De zijkanten en het dak worden naar achteren geschoven als zij worden geraakt door een parkerend voertuig, waarbij het dak automatisch omhoog gaat. Schade aan voertuigen en de shelter is zo goed als uitgesloten. Het voorframe draagt het materiaal van de flappen, dat is voorzien van een dubbel geweven textielversterking, op zijn plaats. De topflap is voorzien van een strook op de meest slijtagegevoelige plek. De dockshelterleverantie omvat alle bevestigingsmaterialen en afdichtmiddel.

## 1.3 Overzicht



- 1) Witte parkeergeleiders
- 2) Steunarmen
- 3) Zijflappen
- 4) Koudgewalst stalen profiel
- 5) Doorlopende topflap
- 6) Strook topflap

## 1.4 Standaard

Nominale hoogte	3280, 3480, 3680 mm
Nominale breedte	3250, 3450 mm
Zijflap	600 mm voor NW = 3250 mm 700 mm voor NW = 3450 mm
Topflap:	1000 mm.
Nominale diepte	600 mm.
Flappenkleur- en materiaal	zwarte PVC
Wielgeleiders	wit

## 1.5 Opties

Nominale diepte	900 mm.
Bovengedeelte	regenkanaal
Topflap:	cijfer op topflap
Zijflap	inkepingen aan beide zijden
Wandbevestigingen	beton lichtbeton spouwwand geïsoleerd paneel Laadhuis
Hoekafdichtingen	driehoekige of ronde kussens in de benedenhoeken van de dockshelter.

## 1.6 Beschrijving van beschikbare opties

Standaard opties voor verbeterde werkomgeving en minder tocht in het gebouw.

### A: Regenkanaal

Dit unieke kanaal is geïntegreerd in het midden van het dakgedeelte.

- Gecontroleerde waterafvoer

Het water wordt links en rechts afgevoerd, en komt niet terecht in het laadgebied

### B: Cijfer op topflap

300 mm hoge letters of cijfers gedrukt in het midden van de topflap.

Markering op maat van laadperrons

### C: Hoekafdichtingen

Driehoekige of ronde kussens bedekt met PVC in de benedenhoeken van de dockshelter.

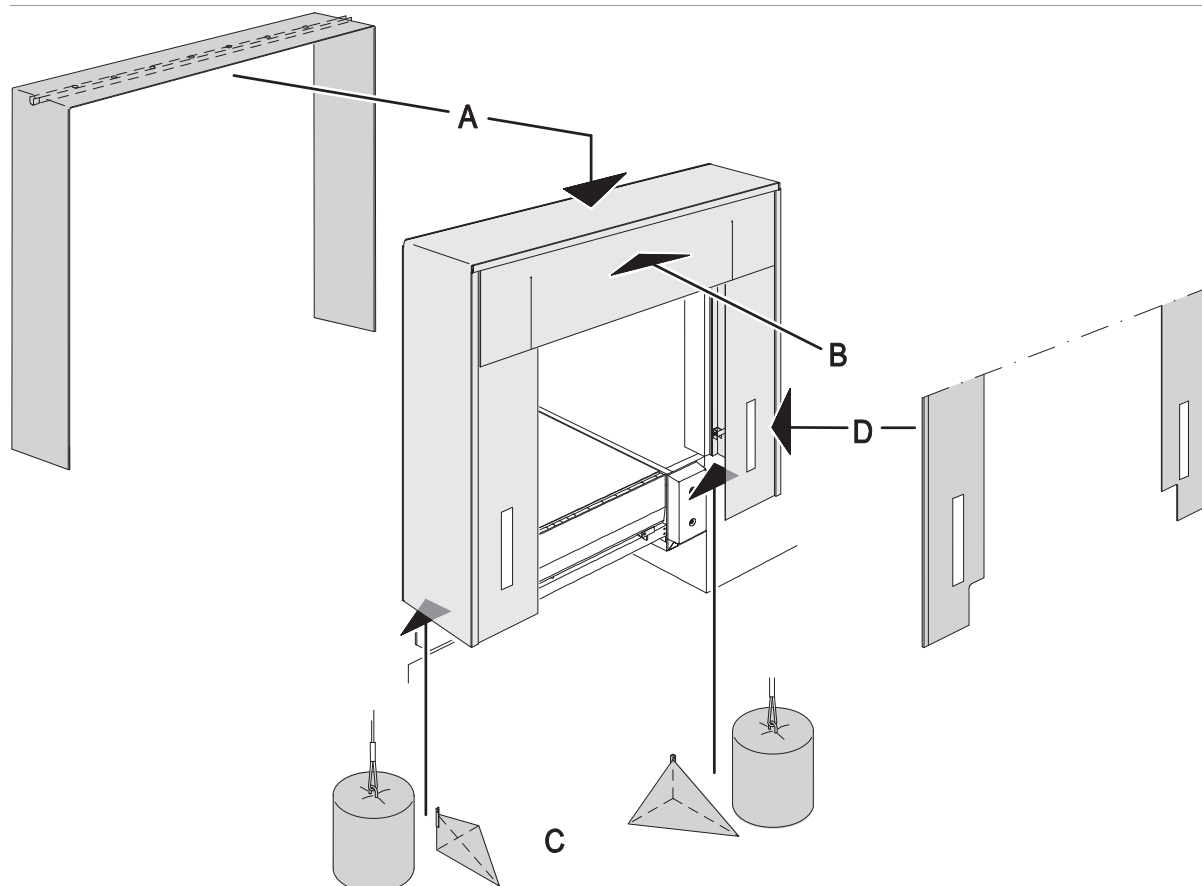
Voorkomt tocht van onderen tijdens het laden en lossen

### D: Inkepingen aan beide zijden

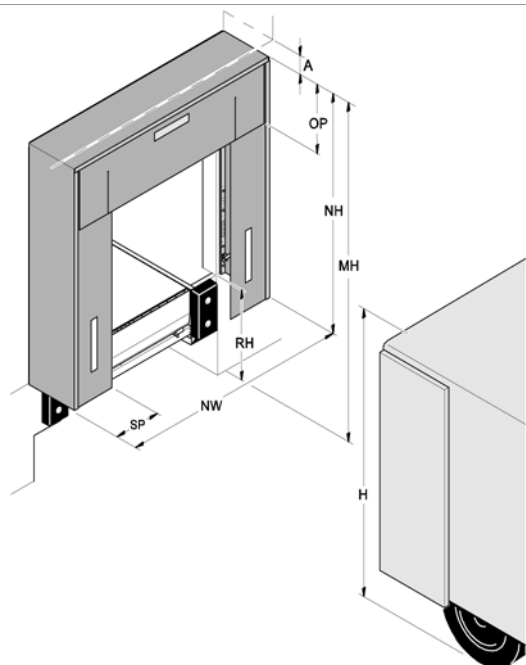
Af fabriek is een vierkant uit de onderste frontflap gesneden.

- Voorkom beschadiging van de frontflappen door botsing tussen voertuig en buffer.

Aanbevolen in combinatie met buffers van min. 140 mm diep, zoals RB, EBH, EBF of geveerde stalen buffer.



## 2. Keuzehandleiding



### 2.1 Installatiehoogte

De installatiehoogte [MH] moet minimaal 250 mm hoger zijn dan de vrachtwagen [H] zodat de druk op het bovenste deel van de shelter niet te hoog wordt en om schade of een slechte werking te voorkomen.

### 2.2 Lengte topflap

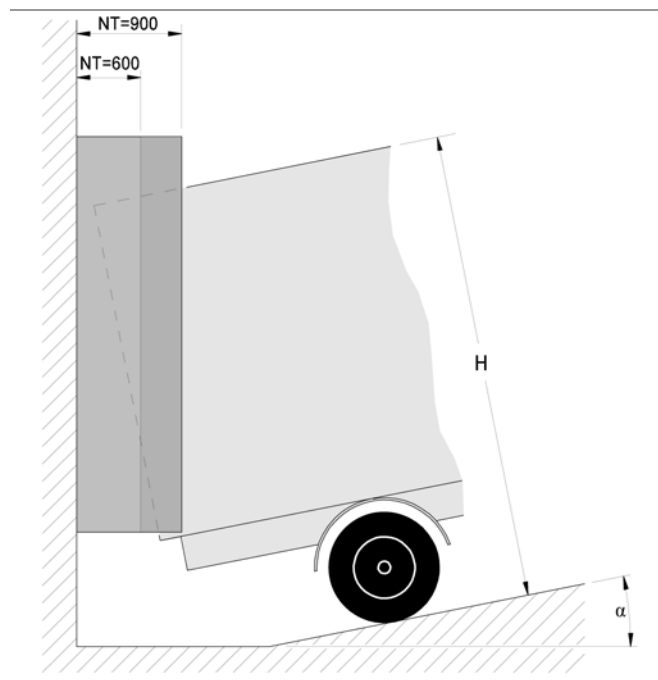
De lengte van de topflap [OP] moet de vrachtwagen minimaal 200 mm overlappen voor een goede afdichting.

### 2.3 Vrije ruimte boven

De minimale vrije ruimte boven de shelter [A] mag niet kleiner zijn dan  $NT/2 - 100$ .

### 2.4 Nominale diepte

De nominale diepte [NT] is afhankelijk van de helling aan de voorzijde van het gebouw [ $\alpha$ ] en de hoogte van de vrachtwagen [H]. Om er zeker van te zijn dat de vrachtwagen volledig is afgedicht, mag NT niet groter zijn dan  $A \cdot \alpha \cdot H$ .



### 2.5 Een voorbeeld

MH = 4500mm

OP = 1000mm

Hmax = MH - 250mm

Hmin = MH - OP + 200mm

$\alpha = 16\%$  ( $\sim 9^\circ$ )

Hmax = 4500mm - 250mm = 4250mm

NT1 =  $\alpha \cdot H_{\max} = 0,16 \cdot 4250 = 680 \rightarrow$  NT 900

A1min =  $900/2 - 100 = 350$ mm

Hmin = 4500mm - 1000mm + 200mm = 3700mm

NT2 =  $\alpha \cdot H_{\min} = 0,16 \cdot 3700 = 592 \rightarrow$  NT 600

A2min =  $600/2 - 100 = 200$ mm

## 3. Specificaties

### 3.1 Afmetingen

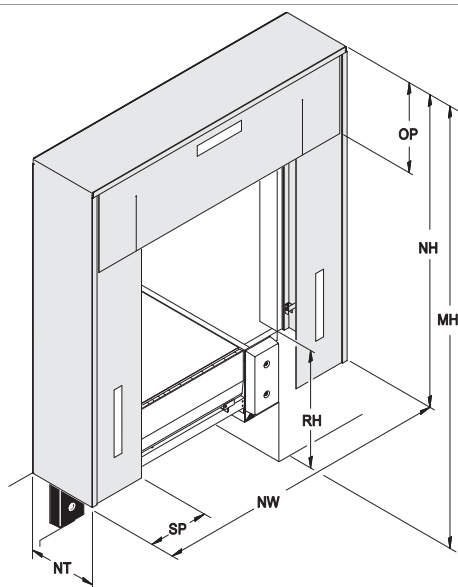


Abb.	Afmeting	Waarde (mm)
NB	Nominale breedte	3250, 3450
NH	Nominale hoogte	3280, 3480, 3680
OP	Lengte van topflap	1000
SP	Breedte van zijflap	600, 700
MH	Installatiehoogte	4500 (aanbevolen)
NT	Nominale diepte	600, 900
RH	Perronhoogte	

### 3.2 Constructie

De ASSA ABLOY DS6060S dockshelter met stalen profielen bestaat uit een voor- en achterframe van aluminium profielen die met elkaar zijn verbonden via steunarmen. De frameconstructie is aan boven- en zijkanten bedekt met een doorlopend, met stof versterkt, bekledingsmateriaal.

### 3.3 Corrosiecategorie

De DS6060S dockshelter met stalen profielen is geschikt voor de volgende omstandigheden, tot corrosie categorie C3 M:

- Omgevingen met een geringe mate van verontreiniging, met name plattelandsgebieden.
- Stedelijke en industriële omgevingen, matige zwaveldioxideverontreiniging.
- Kustgebieden met lage zoutbelasting.

Het DS6060S dockshelter met stalen profielen is NIET geschikt voor de volgende omgevingen (C4 & C5-I M):

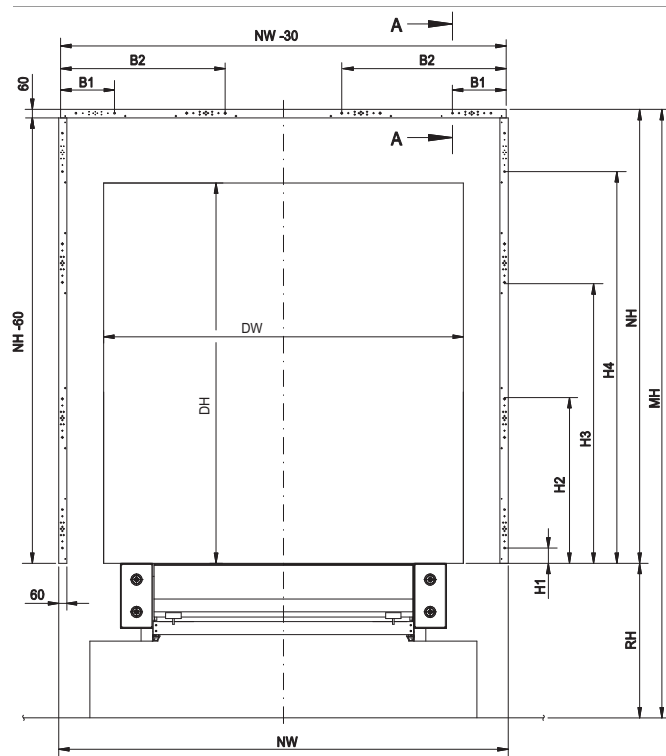
- Industriële gebieden en kustgebieden met gemiddelde zoutbelasting.
- Industriële gebieden met hoge luchtvochtigheid en agressieve milieus.
- Kust- en offshoregebieden met hoog zoutgehalte.

Voor deze omgevingen zijn de DS6060E of DS6060P dockshelters met aluminium profielen geschikt.



# 4. Bouwkundige eisen en benodigde ruimte

## 4.1 Bevestigingspunten

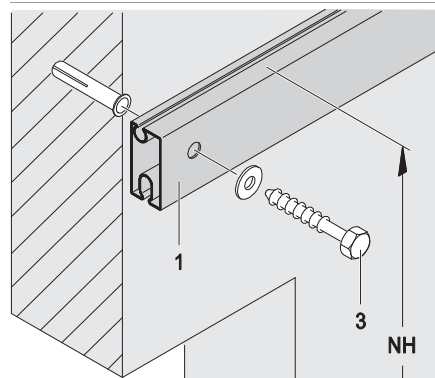


NH Nominale hoogte  
 NB Nominale breedte  
 IH Installatiehoogte  
 PH Perronhoogte  
 DB Deurbreedte  
 DH Deurhoogte

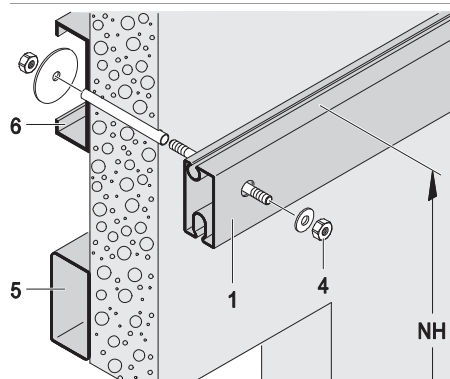
NB	NH	B1	B2	H1	H2	H3	H4
3250 / 3450	3280	389	1189	111	1189	2031	2831
3250 / 3450	3480	389	1189	111	1189	2231	3031
3250 / 3450	3680	389	1189	111	1189	2431	3231

## 4.2 Wandbevestigingen

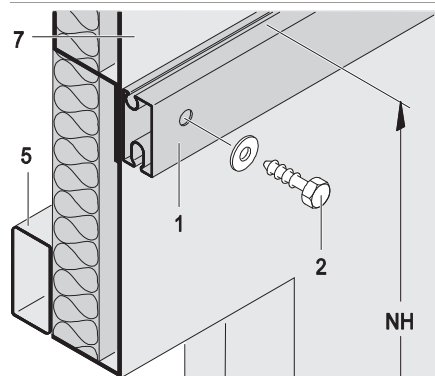
### 4.2.1 Betonnen wand



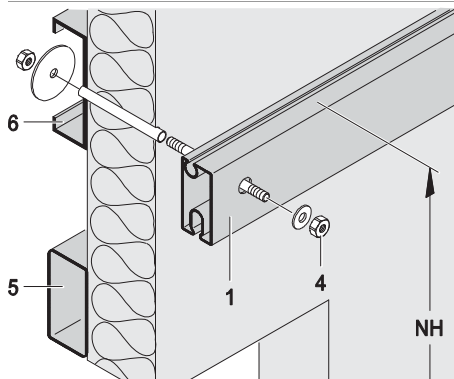
### 4.2.2 Lichtbetonnen wand



### 4.2.3 Spouwwand



#### 4.2.4 Geïsoleerde wand



1	Koudgewalst stalen profiel
2	Zelftappende schroef
3	Expansiebout
4	Draadbout met moer, borgschijfje en afstandsbuis
5	Deurmontageframe rechthoekige buis 80x40x2*
6	Montageframe voor dockshelter, 120x40x15x3*
7	3 mm dik plaatmetaal*

\* niet inbegrepen in de levering



# Register

## A

Afmetingen .....8

## B

Beschrijving .....5

Beschrijving van beschikbare opties .6

Betonnen wand .....9

Bevestigingspunten .....9

Bouwkundige eisen en benodigde  
ruimte .....9

Boven- en zijflappen .....3

## C

Constructie .....8

Copyright en disclaimer .....2

Corrosiecategorie .....8

## D

Doorlopende topflap .....3

## E

Een voorbeeld .....7

## G

Geïsoleerde wand ..... 10

## I

Installatiehoogte .....7

## K

Kenmerken .....3

Keuzehandleiding .....7

## L

Lengte topflap .....7

Lichtbetonnen wand .....9

## N

Nominale diepte .....7

## O

Opties .....5

Overzicht .....5

## P

Prestaties .....3

## S

Service ..... 11

Specificaties .....8

Spouwwand .....9

Stalen frame .....3

Standaard .....5

## T

Technische gegevens .....3

Toepassing .....5

## V

Vrije ruimte boven .....7

## W

Wandbevestigingen .....9

Werkwijze .....5







